

**Kleine Anfrage Nr. 15/723
des Abgeordneten Bernd Schimmler (SPD)
über: Fertigstellung der Behmstraßenbrücke**

Ich frage den Senat:

1. Wann ist – nach der Fertigstellung der Behmstraßenbrücke als Verbindung zwischen dem Prenzlauer Berg und dem Stadtteil Gesundbrunnen des Bezirkes Mitte – mit der Freigabe des Kraftverkehrs zu rechnen, auch um die Verkehrsbelastung im Straßenzug durch den Gleimtunnel zu reduzieren?
2. Worin lagen die Gründe für die Verzögerung dieses Brückenprojektes, dessen Fertigstellung schon vor zwei Jahren vorgesehen war?

Berlin, den 29. September 2002

Antwort auf die Kleine Anfrage Nr. 723

Im Namen des Senats von Berlin
beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Zu 1.:

Die Verkehrsfreigabe für die Behmstraßenbrücke ist ab der 46. Kalenderwoche 2002 vorgesehen.

Zu 2.:

Durch Verzögerungen bei der Inbetriebnahme des S-Bahn-Nordringes konnten die im Bereich des östlichen Widerlagers befindlichen beiden Gleise nicht abgebaut werden.

Erst mit der Inbetriebnahme des Nordringes im September 2001 konnte mit dem Abbau der beiden S-Bahngleise begonnen werden. Im Oktober 2001 wurden die Arbeiten für den noch fehlenden Brückenabschnitt wieder aufgenommen.

Berlin, den 14. Oktober 2002

In Vertretung
Ingeborg Junge-Reyer
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung